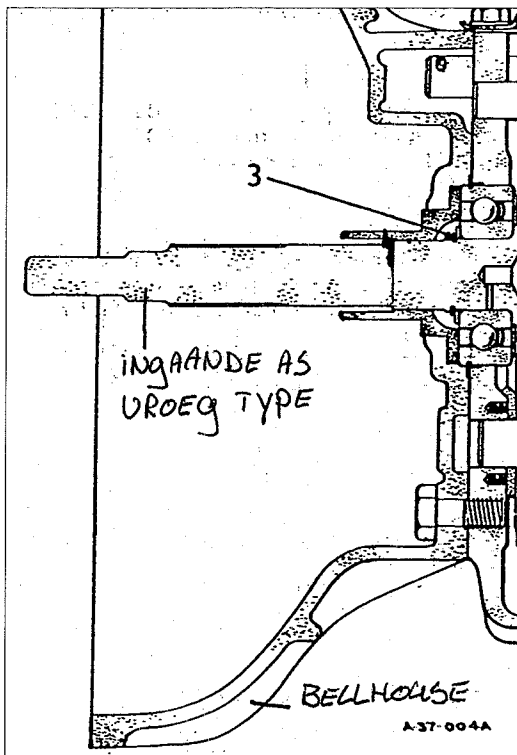


# VERSHELLINGSBAK VAN DE 1500

De versnellingsbak van een 1500 dat is toch niet iets bijzonders zult U denken, inderdaad dat klopt, maar dat er verschillen zijn heb ik in de praktijk mogen leren. Er zijn vroege en late versnellingsbakken. In '77/'78 is er een wijziging geweest welke niet echt opvalt, maar je tijdens de montage van het bellhouse (koppelingshuis) op de versnellingsbak raar kan doen opkijken, het past niet. In mei had ik bij een van de bekende handelaren een versnellingsbak met overdrive aangeschaft met het idee dat m'n oude bellhouse hier op zou passen. Een aantal keren had ik al een 2e hands versnellingsbak gemonteerd welke nooit voor problemen had gezorgd.

Wat is het verschil? Bij de vroege versnellingsbakken heeft de ingaande as (op het gedeelte wat uit de bak steekt) bij het hoofdlager over een lengte van ongeveer 7mm een dikte van 25,4mm, bij de late versnellingsbak heeft de as deze dikte over een lengte van ongeveer 25mm. Hier schuilt op zich het probleem niet, echter wel aan de afdichting die in het bellhouse is gemonteerd en over de as heen gaat. Voor de vroege versnellingsbak wordt in het bellhouse een labyrint afdichting, welke geheel van metaal is, (inwendige diameter +/-23,5mm) gemonteerd welke aansluit aan het dikke gedeelte van de ingaande as. Voor de late versnellingsbak wordt in het bellhouse een oliekering gemonteerd welke strak over het dikke gedeelte van de ingaande as schuift en daarmee dan ook goed afdicht. Hierbij kunnen een tweetal problemen ontstaan als je niet weet wat voor een versnellingsbak je hebt, of welke afdichting je in je bellhouse hebt zitten. Bij mij kwam het best merkbare probleem naar voren, een late versnellingsbak en een labyrint (vroege) afdichting in het bellhouse. Het bellhouse is dan met geen mogelijkheid op de versnellingsbak te monteren, als je

dat overkomt sta je toch wel even raar te kijken en denk je doe ik nu iets verkeerd? Ja dus. Het slecht merkbare probleem kan je overkomen als je een vroege versnellingsbak hebt en daar een bellhouse op monteert welke voorzien is van een oliekering, dit past namelijk altijd! Echter je hebt totaal geen afdichting op je ingaande as waardoor je de nodige schade kan oplopen. Mocht je eens een andere versnellingsbak aanschaf-



fen let dan goed op of het een vroege of een late is en wat voor een afdichting er in je bellhouse is gemonteerd. Dit alles staat niet duidelijk in het werkplaatshandboek. In de diverse onderdelenboeken staat wel aangegeven dat er twee afdichtingen zijn, maar waarom en bij welk type versnellingsbak deze horen staat er echter niet bij.

Een ander versnellingsbakprobleem wat zich voor doet is alleen voor versnellingsbakken waar een overdrive op is gemonteerd. Het monteren van de solenoid waarmee de overdrive wordt bediend. De ruimte tussen de solenoid en het huis waar deze ingeschroefd wordt is slechts 6,5mm. Een steeksleutel, bahco of waterpomptang zijn allen te dik, meestal zo'n 9 á 10mm. Oplossing hiervoor is: neem een steeksleutel 1 inch of bij gebrek aan beter een van 26mm en slijp deze met een haakse slijper tot de gewenste dikte, de solenoid is nu makkelijk te monteren (en te demonteren natuurlijk). Goede feestdagen en tot de volgende meeting,

Geertpaul Weeda

