

Jaargang	Nummer	Onderwerp
2019	5	De remmen en de vloeistoffen
	4	Ontsteking afstellen: Op tijd is niet te laat en niet te vroeg (2001-02)
	3	Analyse startproblemen (1998-03)
	1	Brandstof voor klassieke auto's KNAC
2018	5	Axiaal lagers
	4	Ook 's zomers choken (Wim Fournier) (2011-05)
	4	Spitfire-stoelen bekleden
	3	Ontsteking valt af en toe weg (Wim Fournier) (2013-06)
	1	Schroefdraad geheimen (1987-03)
2017	6	Setje Meijerink
	6	Eeuwige Spitfire probleempjes
	6	Afstellen en vervangen van de voorwiellagers (1989-05)
	5	Olie, niet in, maar onder je Spit
	1	Sleutelen zonder krassen (2006-03)
	1	Aanvullende tips voor (de)monteren versnellingsbak
2016	6	Winterstalling
	5	Demonderen/monteren versnellingsbak
2015	6	De hardtop
	5	Brandstofpomp MkIV
	4	Spitfire MkIV Dashboard
	4	Remote Control
	3	Trunnions voorzien van olie
	2	Techniek Helicoils
	2	Elektrische aansluiting extra ventilator
	1	De remmen van een Spit
	1	De elektrische installatie van uw Spitfire
2014	6	De aandrijflijn van de Spitfires
	5	Speling op axiaallager
	4	Ontsteking (TAC)
	3	De ophanging van een Spitfire
	2	Draadloze verbinding
	1	Onregelmatig aangrijpende koppeling
	1	Cruise Control
2013	6	Ontsteking valt af en toe weg (Wim Fournier)
	5	Koelsysteem Triumph Spitfire 1500
	4	Onder de 16 geen alcohol
	4	Koppelingsproblemen na het monteren van een nieuwe koppeling
	2	De elektrische toerenteller
	1	Elektronische Ontsteking
2012	2	Beetje scheef
2011	6	Heet lopen
	5	Transmissie
	5	Ook 's zomers choken (Wim Fournier)
	4	Ontsteking (Wim Fournier)
	2	Ophanging beremming en besturing
	2	Het Pieterse setje
	1	Remschoenen vervangen en de remkracht verbeteren
	1	Goed gangbaar maken
	1	Distributie
2010	6	Stromberg carburateur

	6	Onderhoud en richten van Spaakwielen
	5	Carburatie
	4	Koeling
	4	De remmen van een Triumph Spitfire
	3	Remote Control
	3	Op een dwaalspoor
	2	Knagend geluid
	1	Euro 98 Wat is mijn alternatief
2009	6	Tips voor het onderhoud van uw oldtimer!
	5	Afbreken van de voorwielophanging (trunnions)
	4	Afstellen en vervangen van de voorwiellagers
	3	Werking van de SU carburateur zoals deze voorkomt bij een Spitfire
	2	Pingelen en nadieselen
	1	Motorrevisie
	1	Carburateur choke mechanisme
2008	6	Oliecontrole van de versnellingsbak
	5	Zoektocht naar krakend geluid
	5	Klein tikje met kopzorgen
	4	Dreunende aandrijfjas
	3	Versla het corrosiespook deel 3 slot
	2	Versla het corrosiespook deel 2
	1	Versla het corrosiespook deel 1
2007	5	Kapotte koplamp
	5	Banden en velgen
	2	Het geheim van onderdelen uitwisselen deel 10 slot
	1	Versnellingsbak
	1	Het geheim van onderdelen uitwisselen deel 9
2006	6	Voorschakelweerstand bij de onsteking (Electronic engineering)
	6	Meer informatie over het chassisnummer
	6	Het geheim van onderdelenuitwisselen 8
	5	Op zoek naar de klepspeling
	5	Het geheim van onderdelen uitwisselen 7
	4	Koelslang bescherming (Steuntje in de rug)
	4	Identificatie van je eigen klassieker
	4	Het geheim van onderdelen uitwisselen 6
	4	Een nette kap in 10 stappen en 3 minuten
	3	Vacuum en oliedrukmeter plaatsen (Een Dremel's klusje)
	3	Spanningsloos in een handomdraai
	3	Sleutelen zonder krassen
	3	Roest in de hoeken (Kofferdeksel MK IV en 1500)
	3	Het geheim van onderdelen uitwisselen 5
	3	Draaicirkel van je spit veranderen
	2	Het geheim van onderdelen uitwisselen 4
	1	Roestbescherming
	1	Het geheim van onderdelen uitwisselen 2 + 3
2005	6	Waar rook is, is vuur
	6	SU carburator tips
	6	Renoveer je zitcomfort
	5	Het geheim van onderdelen uitwisselen 1
	3	Metten is weten 2
	2	Welke benzine voor de Spitfire
	2	Spitfire remperikelen

	2	Layout spankoppels voorwielophanging
	1	Restauratie van een Spitfire hardtop
	1	Reactie op vacuummeter
	1	Electronische onsteking contra contactpunten
2004	6	Ruitensproeier modificatie
	6	Het gebruik van de vacuummeter
	6	Binnen handbereik navigatieapparatuur
	5	Electrische aansluiting van een extra ventilator
	4	Oplosmiddelen in autolak
	4	Klaar voor de zomer, oliekoeler gemonteerd?
	3	Vleugelmoeren op sportwagens
	3	Onderhoud en richten van spaakwielen
	3	Helicoils
	2	Het kruisstuk
	1	Vast is vast en gaat nooit meer los
	1	Trunion oliecontroleknoppen
	1	De voorwielophanging
	1	De spitfire waterpomp
2003	6	Winterstalling en zo hoort het
	6	Carburateurs afstellen
	4	Waxstat jet conversion
	3	Upgrading brakes
	3	Revisie deurschamieren
	2	Bougie's
	1	Softtop installeren
2002	5	S. U. carburateurs
	4	Stroboscoop lamp
	3	Spitfire pompen
	3	Achterveer set van Meijering
	1	Warmte afvoer bij een Spit motor
2001	6	Rem vloeistof: Glycol of Siliconen
	5	Wanneer mag je blauwe platen monteren
	5	Kleppen stellen.
	4	Koplampje wisselen
	4	Handrem kabel wisselen
	4	Carburateurs afstellen
	4	Bobine
	3	Het verhelpen van olie lekkage
	3	Electrisch systeem
	3	Draaicirkel veranderen
	2	Ontsteking afstellen
	2	Model type en nummering van motor, versnellingsbak en achteras
	2	Eeuwige Spit problemen
	1	Kenmerken motor en motor vermogen (performance)
2000	6	Zij schotten nodig?
	6	Tips voor de winterslaap
	6	Slaan teller naald
	6	Olie vulstuk voor trunnions
	6	Klikkende startmotor
	6	Inbouw van een rembekrachtiger
	6	Hoge stand voorkant
	5	Stuurombouw Re - Li

	5	Shit! Alweer olie onder de Spit
	5	Ombouw naar overdrive
	5	Olie en vet
	5	Mistige achterraut
	4	Werking tandempomp
	4	Voorste olie keerring
	4	Spuiten
	4	Ontluchten van de koppelings cilinder
	4	Koppeling MK 3
	4	Controle olie niveau in de trunnions
	4	Banden maten
	3	Zingend differentieel
	3	Versleten differentieel
	3	Tikkend rechter achterwiel
	3	Startcircuit MkIV en 1500
	3	Raam rubbers op de deur monteren
	3	Nuttige accessoires
	3	Koppeling MK 3
	3	Differentieels
	2	Rammelende pedalen
	1	Lagers en keeringen wisselen bij de steekassen in de eind overbrenging
1999	6	Vervanging lagers achterwiel ophanging
	5	Body restauratie
	4	Banden
	3	De ene olie is de andere niet
	2	Oliecontrole van de versnellingsbak
	1	Vast is vast en los is los. Moer bout verbindingen
1998	6	Steunen voor motorkap met gasveren
	4	Het principe van de SU
	3	Uitlaat gassen. 4 gas test
	3	Analyse tabel start problemen
	2	Diefstal beveiliging
1997	6	Interval voor ruitenwisser monteren
	6	Achter stabilisator monteren
	6	Accu onderhoud
	5	Voltage stabilisator + instrumenten
	4	Motor koeling. pomp.thermostaat en radiator
	3	Fusee smering
	2	TACCE vragen
	2	De DDWS.
	1	Vroege en late versnellingsbak 1500 (prise as)
	1	Elektrische bedrading
	1	Aandrijfas kruisstukken wisselen
1996	6	Windscherm bij een Spitfire met hoofdsteunen.Zie ook 1996 nr. I. 2 & 5
	6	Dynamo perikelen.
	6	Cleanen van vervuilde of inwendig verroeste brandstof tank
	5	Welke pakking bij welke brandstof opvoer pomp
	5	Spruitstuk / uitlaat pakking 1500
	5	Spit windscherm. Zie ook 1996 nr. 1
	4	Licht verklikker. Zie ook 1996 nr. 2 en 3
	4	Frame van de zomerkap.
	4	De APK keuring. Leidraad

	3	Waar horen de chassis ringen
	3	Stuurhuis revisie of reparatie
	3	Koppeling zit vast na stilstand
	3	Elektronische ontsteking voor oldtimer
	3	Aanvulling lichtverklikker; zie nr.2
	2	Luchtweerstand Spitfire
	2	Licht verklikker. (groot licht vergeten?)
	2	Brandstof afstelling SU
	1	Windrek (scherm) voor Spitfire, eigen bouw
1995	3	Bladveerproblemen
1994	6	Uw klassieker in de winter. Zie ook 2000 nr. 6
	4	De linker en rechter achteras. Verkeerd gebruik van trekkers
	2	Uitlaat systeem Spitfire
	1	Stroomschema 1500. Zie ook 1997 no. 1
	1	Raam mechanisme
1993	6	Motor skid plate
	4	Voorwiel ophanging
	3	SU carburateurs Bccp
	2	Big end problemen
1992	6	Smeren en smeermiddelen. Algemene specificatie
	5	Onderhoud elektrisch systeem.
	5	Afstellen en reinigen.
	4	Onderhoud en afstellingen 2
	4	Onderhoud elektrisch systeem
	3	SU tuning
	3	Onderhoud en afstellingen 1
	3	Mist achterlamp op MkIII
	3	Knipperlicht waarschuwing op Mk III.
	2	Regelmatig onderhoud
	2	Ontroesten zonder stralen
	2	Gebruik van roestvrij stalen bouten en moeren
	1	Wielen en banden. Zie ook 1990 nr. 4
1991	6	Triumph Spit Handboek Deel 3
	5	Triumph Spit Handboek Deel 2
	4	Triumph Spit Handboek. Deel 1
	3	Zin en onzin over rem bekrachtigers. Zie ook 2000 nr. 6
	2	Remolie
	1	Ombouw waxstat naar normale sproeiers
1990	6	Spitfire in winterberging. Zie ook; 1994 nr. 6 & 2000 nr. 6
	4	Spit aankoop gids. Waar let je op
	3	Thermostatisch geregelde sproeiers Zie ook 1991 nr. 1
	3	Klein technisch onderhoud. Schokdempers vervangen.
	2	Olie Spec aanduidingen
	2	Montage RVS uitlaat
	2	Klein technisch onderhoud Remmen vervangen
1989	6	Vervangen van kruiskoppelingen
	5	Klein technisch onderhoud deel 6, vervanging trunnion bussen voor en achter
	5	Afstellen en vervangen van voorwiellagers
	4	Revisie werk en hoofdcilinder koppeling bediening
	4	Montage overdrive
	4	Klein technisch onderhoud deel 5
	3	Oliekoeler doel en montage, deel 2

	3	Klein technisch onderhoud deel 4
	3	Hoe werkt een Spitfire deel 2
	2	Oliekoeler, doel en montage, deel 1
	2	Klein technisch onderhoud deel 3
	2	Hoe werkt een Spitfire deel 1
	1	Klein technisch onderhoud deel 2
1988	6	Klein technisch onderhoud deel 1; Wiel, uitlaatpakking en oliefilter wisselen
	4	Spitfire 1500 uitlaatsysteem
	3	Theoretische stuur geometrie
	3	Spitfire raam mechanisme
	3	Kromme achter of voorplaat van de motor
	2	Spitfire big end problemen
1987	4	Koeling en oliekoeler
	3	Schroefdraad geheimen
	3	Bladveer rubbers
	1	Stroom schema GT 6 Mk III
1986	6	Vervangen achterste trunnionbussen
	5	Spitfire voorwielophanging onderhoud
	4	Roeren in een versnellingsbak
	3	Tips Spitfire remmen
	1	Vervangen Rotoflexkoppelingsrubber
	1	Opsporen achteras (bij) geluiden
	1	Kleppen stellen van een Spitfire
	1	Het koelsysteem van de Spitfire deel 2
1985	6	Uitlaatsysteem Spitfire 1500
	6	Thermostatisch geregelde sproeijs
	6	Het koelsysteem van de Spitfire deel 1
	5	Spanningsstabilisator en meetinstrumenten
	4	Werking van de SU carburateur
	1	Vervangen van de koppeling
1984	5	Achterasperikelen
	3	Afbrekende voorwielophanging
	2	Spitfire service en onderhoud deel 2
	2	Pingelen en nadieselen deel 2
	2	Het waarom van de oliekoeler
	1	Spitfire service en onderhoud deel 1
	1	Pingelen en nadieselen
1983	2	Techno info rijklaar maken
1982	6	Verfraaiingstips
	2	Lucas wisselstroomdynamo
1981	7	Werking tandpomp Spitfire 1500
	3	Carburateur met constant vacuum